

Miejscowość i data: .....

Imię i nazwisko: .....

Numer operatora składającego oświadczenie: .....

### OŚWIADCZENIE

**Oświadczam, że ukończyłem(am) szkolenie praktyczne w trybie samokształcenia na potrzeby uzyskania certyfikatu kompetencji pilota A2 w kategorii „otwartej”.**

**Szkolenie zrealizowałem(am) w warunkach operacyjnych kategorii „otwartej”, podkategorii A3 (opisanych w rozporządzeniu (UE)2019/947, załącznik w części A, sekcja UAS.OPEN.040), zgodnie z poniższym wytycznymi:**

**(a) Przygotowanie do operacji UAS:**

- (1) upewnij się, że:
  - (i) wybrany ładunek jest kompatybilny z BSP używanym do operacji;
  - (ii) strefa operacji BSP jest odpowiednia dla zamierzonej operacji; i
  - (iii) BSP spełnia wymagania techniczne strefy geograficznej;
- (2) określ obszar operacji, na którym odbywa się zamierzona operacja zgodnie z UAS.OPEN.040;
- (3) określ obszar operacji z uwzględnieniem charakterystyki BSP;
- (4) zidentyfikuj ograniczenia opublikowane przez państwa członkowskie dla strefy geograficznej (np. Strefy zakazu lotów, strefy zamknięte i strefy o szczególnych warunkach w pobliżu strefy operacyjnej), a w razie potrzeby uzyskaj zezwolenie podmiotu odpowiedzialnego za takie strefy;
- (5) określ cele operacji BSP;
- (6) zidentyfikuj wszelkie przeszkody i potencjalną obecność niezaangażowanych osób na obszarze operacji, które mogłyby utrudniać zamierzoną operację BSP; i
- (7) sprawdź aktualne warunki meteorologiczne i prognozę na planowany czas operacji.

**(b) Przygotowanie do lotu:**

- (1) oceń ogólny stan bezzałogowego systemu powietrznego i upewnij się, że konfiguracja bezzałogowego systemu powietrznego jest zgodna z instrukcjami dostarczonymi przez producenta w instrukcji obsługi;
- (2) upewnij się, że wszystkie demontowalne elementy BSP są odpowiednio zabezpieczone;
- (3) upewnij się, że oprogramowanie zainstalowane w BSP i w zdalnej stacji pilota jest najnowszym oprogramowaniem opublikowanym przez producenta BSP;
- (4) w razie potrzeby skalibruj przyrządy na pokładzie BSP;
- (5) zidentyfikuj możliwe warunki, które mogą zagrozić planowanej operacji BSP;
- (6) sprawdź stan baterii i upewnij się, że jest adekwatny do zamierzonej pracy bezzałogowego systemu powietrznego;
- (7) zaktualizuj system świadomości geograficznej; i
- (8) ustaw system ograniczenia wysokości, jeśli to konieczne.

**(c) Lot w normalnych warunkach:**

- (1) korzystając z procedur przewidzianych przez producenta w instrukcji obsługi, zapoznaj się z tym jak:
  - (i) wykonać start;
  - (ii) wykonać stabilny lot:
    - (A) wykonać zawis nad punktem w przypadku wielowirnikowego BSP;

- (B) wykonać skoordynowane duże zakręty;
  - (C) wykonać skoordynowane ciasne zakręty;
  - (D) wykonać lot po prostej na stałej wysokości;
  - (E) wykonać zmiany kierunku, wysokości i prędkości lotu;
  - (F) wykonać lot podążając zaplanowaną ścieżką;
  - (G) wykonać powrót BSP w kierunku pilota po umieszczeniu BSP w odległości, która nie pozwala już na rozróżnienie jego orientacji, w przypadku BSP wielowirnikowego;
  - (H) wykonać lot poziomy z różną prędkością (krytyczna duża prędkość lub krytyczna niska prędkość) w przypadku BSP stałopłatów;
- (iii) utrzymać BSP poza strefami zakazu lotów lub strefami zamkniętymi, chyba że posiadasz zezwolenie;
  - (iv) korzystać z zewnętrznych odniesień do oceny odległości i wysokości BSP;
  - (v) wykonać procedury powrotu do domu - automatyczną lub ręczną;
  - (vi) wykonać lądowanie; i
  - (vii) wykonać procedurę chybionego lądowania w przypadku BSP stałopłatu; i
- (2) utrzymywać wystarczającą odległość od przeszkód;

**d) Lot w warunkach odbiegających od normy:**

- (i) kierowanie torem lotu UAS w sytuacjach odbiegających od normy;
- (ii) radzenie sobie z sytuacją, gdy urządzenie do pozycjonowania bezzałogowego systemu powietrznego jest uszkodzone;
- (iii) zarządzanie sytuacją wtargnięcia osoby na obszar operacji i podejmowanie odpowiednich środków w celu utrzymania bezpieczeństwa;
- (iv) zarządzanie wyjściem BSP ze strefy operacji określonej podczas przygotowań do lotu;
- (v) zarządzanie wtargnięciem załogowego statku powietrznego w pobliżu obszaru operacji;
- (vi) zarządzanie wtargnięciem innego BSP na obszar operacji;
- (vii) wybieranie właściwego dla sytuacji mechanizmu ochronny;
- (viii) radzenie sobie z sytuacją utraty wysokości lub kontroli nad pozycją wywołaną zjawiskami zewnętrznymi;
- (ix) wznowienie ręcznego sterowania BSP, gdy systemy automatyczne czynią sytuację niebezpieczną; i
- (x) zarządzanie procedurą w przypadku utraty łącza.

**(e) Odprawa, podsumowanie i informacja zwrotna:**

- (i) przeprowadź podsumowanie operacji BSP; i
- (ii) określ sytuacje, w których zgłoszenie zdarzenia jest konieczne, i uzupełnij zgłoszenie.

**Czytelny podpis imieniem i nazwiskiem: .....**